

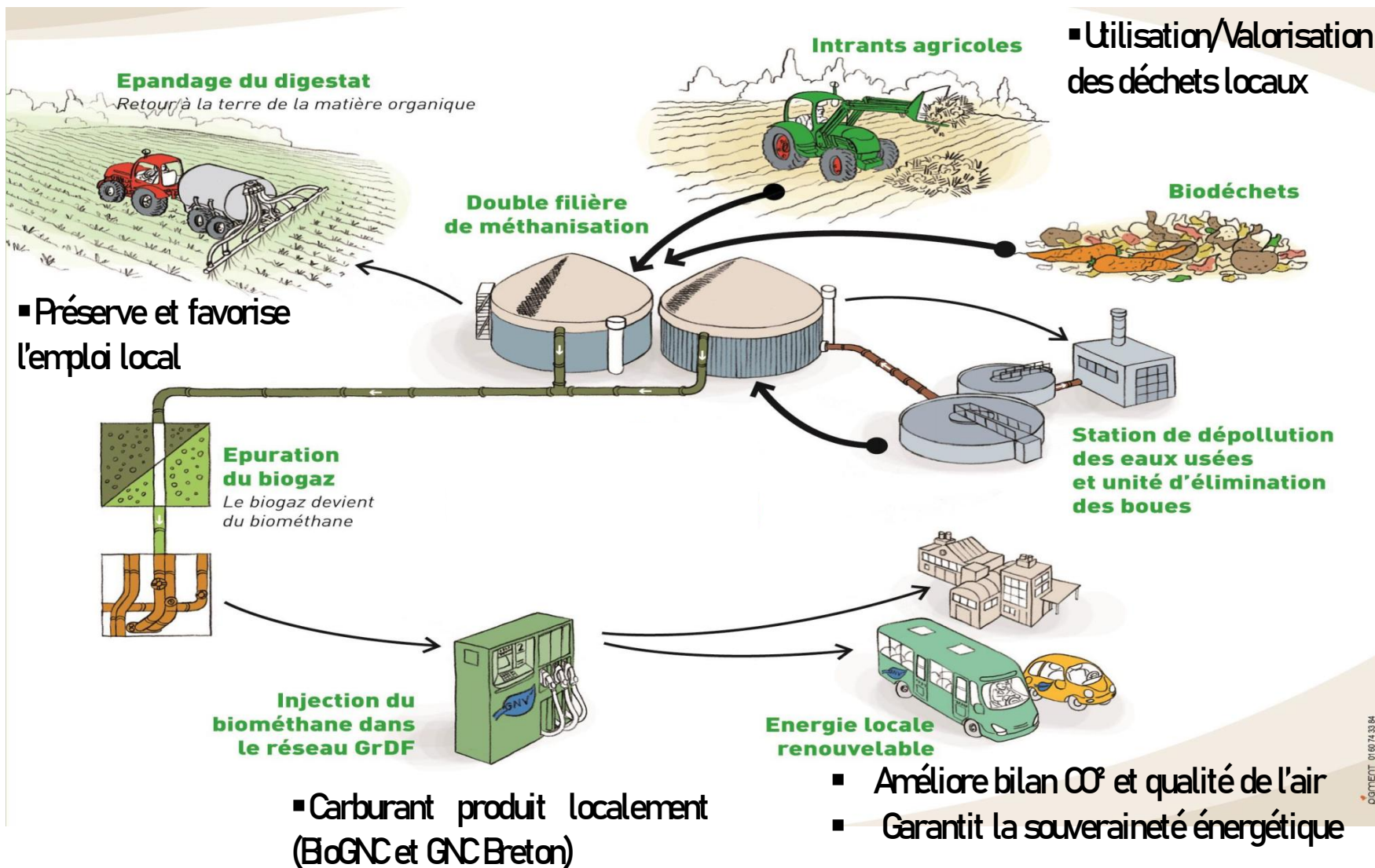
# GRDF



*« Comprendre et agir : le BioGNV une solution de mobilité durable pour les territoires »*

JE ROULE AU  
**GAZ**  
**VERT**

Avec Le BioGNV utilisez une ressource locale pour le transport de Proximité et Régional





Part du gaz vert dans  
la consommation totale  
de gaz en 2026

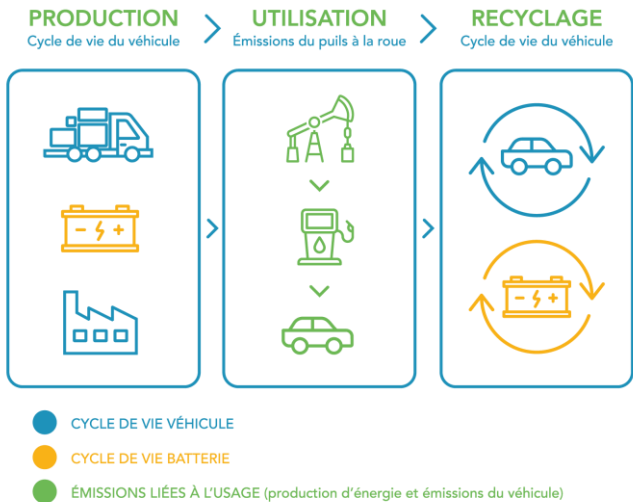
**GAZ  
VERT**  
Local et renouvelable

# Le BioGNV affiche un très bon bilan carbone, en considérant l'analyse de cycle de vie



Cette méthode permet de mesurer l'impact véritable du véhicule sur la planète

Émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules à travers leur cycle de vie



Étude réalisée par l'IFPEN conformément aux normes ISO 14040 2006 et ISO 14044 2006

L'étude Carbone 4 – 2025 montre que le BioGNV a un pouvoir décarbonant comparable à l'électricité

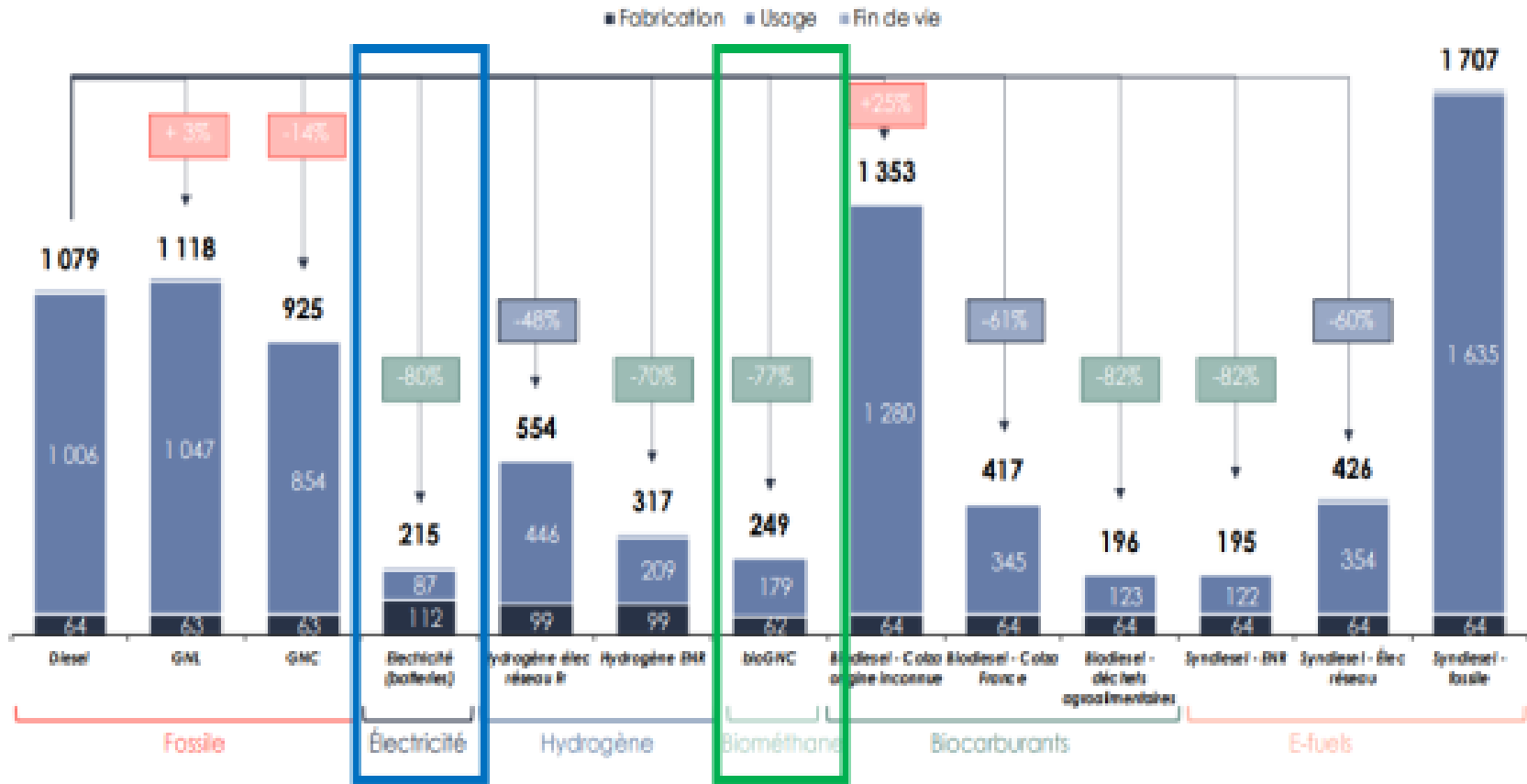


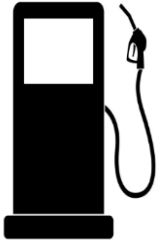
Figure 3 : Empreinte carbone moyenne sur la durée de vie d'un ensemble articulé 44t neuf en France (gCO<sub>2</sub>e/km)<sup>3</sup>



# Consommation en 2024 en France :



2C-CONSULTING  
Business & Technologies



GAZOLE : 33 milliards de litres  
Soit environ 330TWh

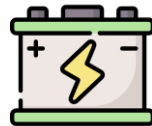
Conversion à 100%  
dans une autre énergie



Gaz : 361TWh



Electricité : 450TWh



Il faudrait une production **d'électricité de 145TWh**  
→ Limitation au niveau des matériaux

?



Il faudrait une production **d'électricité de 451TWh**



Il faudrait une production **d'électricité de 1309TWh**

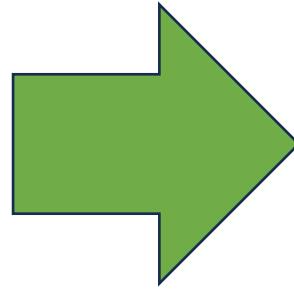
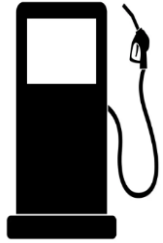




# Biocarburants:

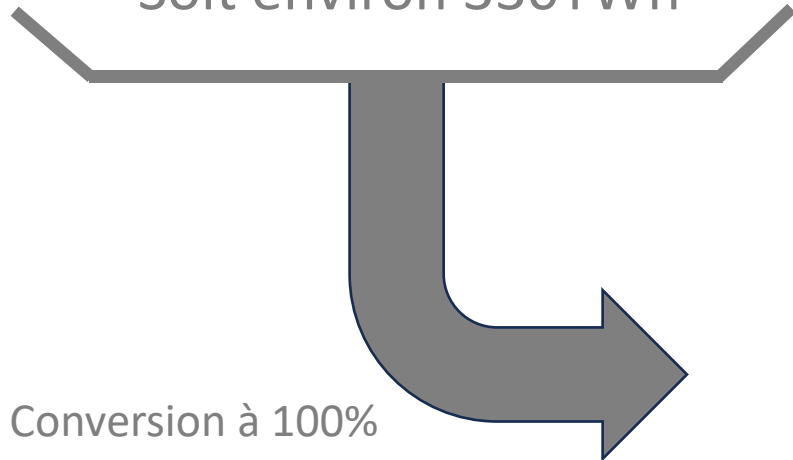


2C-CONSULTING  
Business & Technologies



**Le mix énergétique est une nécessité si l'on veut réussir à quitter le Gazole fossile.**

**GAZOLE : 33 milliards de litres**  
Soit environ 330TWh



Conversion à 100%  
dans une autre énergie



14TWh produit en 2025 , 3TWh consommés en BioGNV. Potentiel méthanisation : 130TWh en 2050



Capacité d'environ 2Mds de litres/an avec 100% du Colza Français



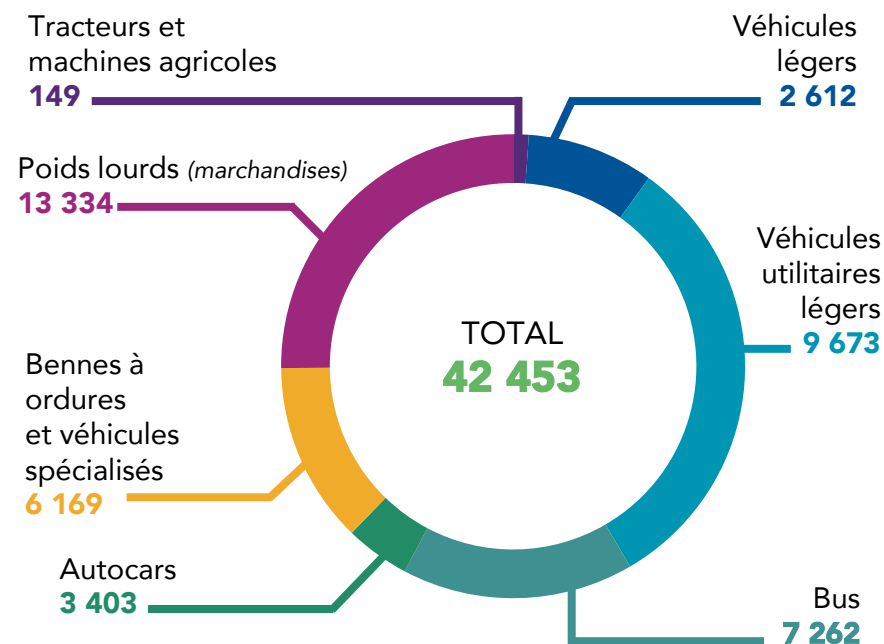
Ressource nationale limitée et concurrence avec l'aérien (SAF)





# Le GNV poursuit sa percée notamment dans les transports de marchandises et de voyageurs

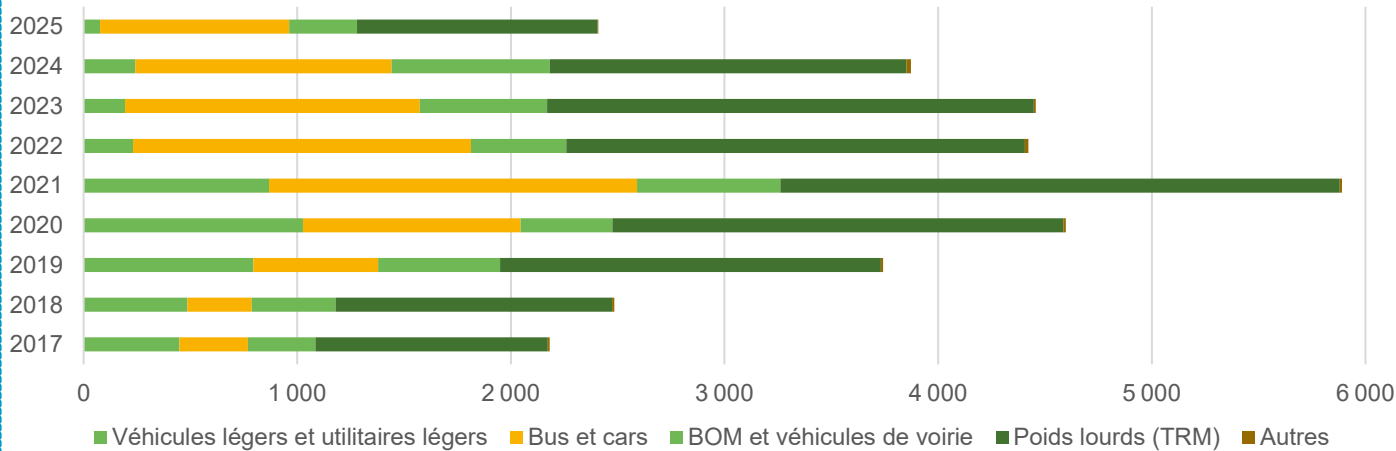
## LE PARC DE VÉHICULES BIOGNV/GNV EN FRANCE



Plus de 42 000 véhicules roulent au (Bio)GNV en France

13 334 poids lourds  
9 673 véhicules utilitaires légers (VUL)  
10 665 bus et cars

## ÉVOLUTION DES IMMATRICULATIONS GNV



## AUTOCARS, BUS ET POIDS LOURDS EN POINTE SUR LES IMMATRICULATIONS

Par rapport à février 2025

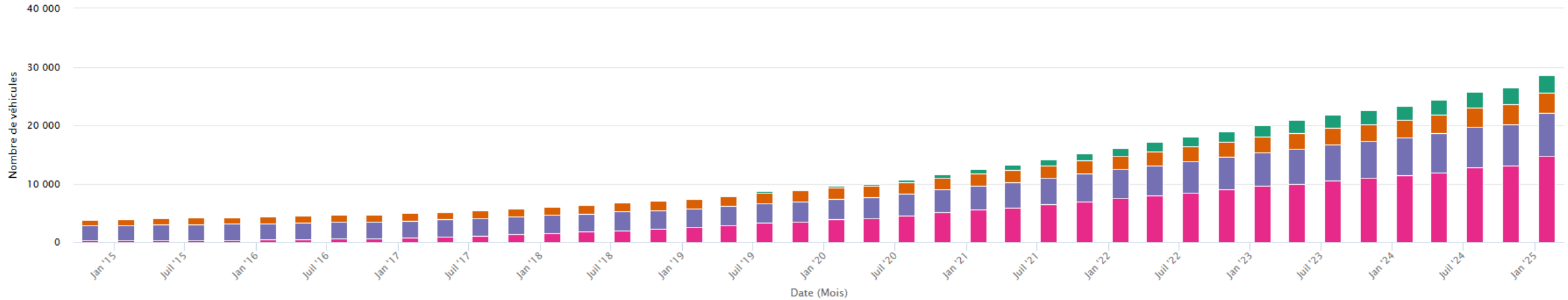


# Dynamique des nouvelles immatriculations de BioGNV en France

30 000 / 600 000 Véhicules Lourds en France

1400 véhicules en BZH

Evolution du parc de autocars, bennes à ordures, bus, poids lourds



2<sup>ème</sup> Motorisation  
alternative au diesel en  
Pdm

| Énergie              | 2024         | 2025         | Évolution     | PDM 2024      | PDM 2025      |
|----------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Électrique           | 670          | 931          | 39,00%        | 1,4%          | 2,1%          |
| Hydrogène            | 5            | 7            | 40,00%        | 0,0%          | 0,0%          |
| Hybride rechargeable | 21           | 4            | -81,00%       | 0,0%          | 0,0%          |
| <b>GNV</b>           | <b>1560</b>  | <b>1470</b>  | <b>-5,80%</b> | <b>3,2%</b>   | <b>3,3%</b>   |
| B100                 | 2723         | 2287         | -16,00%       | 5,6%          | 5,2%          |
| Superéthanol         | 29           | 17           | -41,40%       | 0,1%          | 0,0%          |
| Essence              | 4            | 3            | -25,00%       | 0,0%          | 0,0%          |
| Diesel               | 43967        | 39399        | -10,40%       | 89,8%         | 89,3%         |
| Autres               | 3            | 1            | -66,70%       | 0,0%          | 0,0%          |
| <b>Total</b>         | <b>48983</b> | <b>44119</b> | <b>-9,90%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> |

97% du  
parc VI  
roule au  
diesel

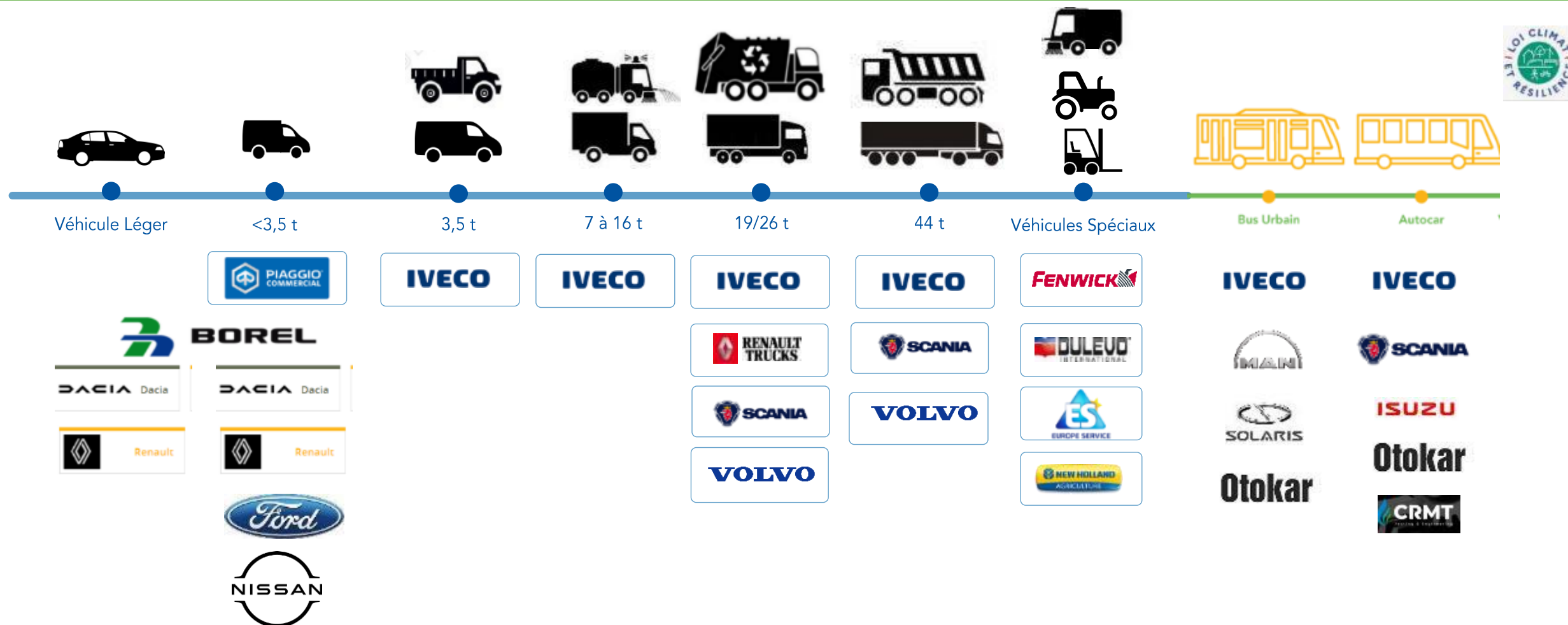


1<sup>ère</sup> Motorisation  
alternative au diesel en  
Pdm

| Énergie                  | 2024        | 2025        | Évolution     | PDM 2024      | PDM 2025      |
|--------------------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| Électrique               | 658         | 709         | 7,80%         | 11,3%         | 11,8%         |
| Hydrogène                | Nc          | 47          | -             | -             | 0,8%          |
| Hybride non rechargeable | 726         | 353         | -51,40%       | 12,5%         | 5,9%          |
| <b>GNV</b>               | <b>991</b>  | <b>908</b>  | <b>-8,40%</b> | <b>17,1%</b>  | <b>15,1%</b>  |
| B100                     | 60          | 106         | 76,70%        | 1,0%          | 1,8%          |
| Diesel                   | 3367        | 3886        | 15,20%        | 58,0%         | 64,7%         |
| <b>Total</b>             | <b>5802</b> | <b>6009</b> | <b>3,50%</b>  | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> |



# L'offre de véhicules par marque



Commander votre véhicule neuf  
GNV BOREL

TICGN à 0,075 €/kg - 5.23  
€/MWh



## Bonification d'amortissement

(jusqu'à fin 2030)

- 2,6t à 3,5t : 120%
- 3,5t à 16t : 160 %
- >16 T : 140 % ( +- 15k€)



Charge utile conservée  
grâce à une dérogation de  
PTAC d'une tonne

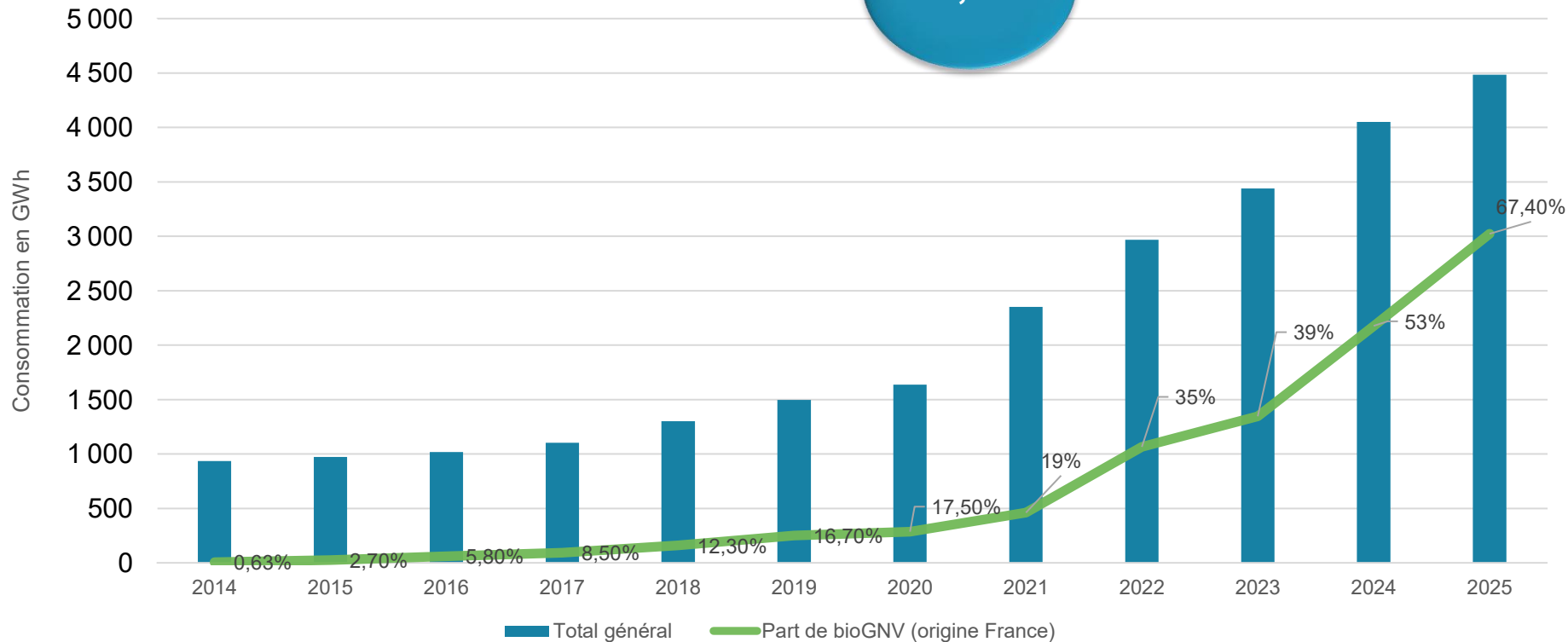


# 2 kg sur 3 consommés dans les stations publiques et privées en France sont du Biométhane.



67,4%

Part de BioGNC consommé sur le volume global de GNC en France



L'objectif du plan filière de FMB  
100 % en 2033

# Coût de possession d'un Bus

## Information Véhicule:

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| Type de Poids Lourd                           | Bus       |
| Distance annuelle moyenne par camion          | 40 000 km |
|                                               |           |
| Nombre CV fiscaux                             | 28 CV     |
| Taux imposition société                       |           |
| Département                                   | 22        |
| Durée d'amortissement/financement du véhicule | 8         |
| Taux d'intérêt annuel d'emprunt du véhicule   | 3,5%      |

## Résultats :

|                                     |                  | Diesel    | Bio GNC   | Electrique | B100      | Hydrogène |
|-------------------------------------|------------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|
| TOTAL par camion                    | Montant unitaire | 1,96 €/km | 2,07 €/km | 2,37 €/km  | 2,11 €/km | 4,65 €/km |
|                                     | Mensuel          | 6 531 €   | 6 883 €   | 7 895 €    | 7 044 €   | 15 495 €  |
|                                     | Annuel           | 78 368 €  | 82 601 €  | 94 738 €   | 84 523 €  | 185 934 € |
| Ecart coût/an par rapport au diesel |                  |           | 4 233 €   | 16 370 €   | 6 154 €   | 107 566 € |
|                                     |                  |           | 5,4%      | 20,9%      | 7,9%      | 137,3%    |



# Acteur du déploiement de solutions de BioGaz en Bretagne





# Le BioGNV : une énergie décarbonée



## Pratique

Les véhicules BioGNV/GNV ont des moteurs thermiques, leurs utilisations restent similaire aux véhicules essences/diesel.



## Technique

La durée des pleins et l'autonomie est équivalent aux autres véhicules thermiques. Les moteur font environs 2 fois moins de bruit et le carburant n'émet ni fumée ni odeur



## Environnemental

- 50 % de NOx
- 90% de particules fines
- 80% de CO2



## Réglementaire

Le BioGNV/GNV est CRIT'AIR 1, en plus de cela il est déjà prêt pour la norme EURO VII.  
Un atout pour le renouvellement propre de vos flottes.



## Nos offres

### Prix variable

- ✓ Suivi du marché
- ✓ Visibilité début de mois
- ✓ Engagement de volume pour + de remise
- ✓ Dépendance aux marchés
- ✓ Moins de prévisibilité
- ✓ Idéal pour définir ses besoins



### Prix fixe

- ✓ Visibilité long terme
- ✓ Accompagnement à la fixation
- ✓ Stabilité et prévisibilité
- ✓ Engagement de volume partiel
- ✓ Nécessite suivi du marché conjoint
- ✓ Idéal lorsque ses besoins sont connus et réguliers



# Nos Stations, Votre réseau

